

TRZY PRAWDZIWE RAPORTY BMW AIR

Historia serwisowa BMW po VIN

Ekspertskie omówienie 90 stron dokumentów: chronologia, naprawy, przebiegi, granice wnioskowania i lista kontroli przed zakupem.

330d xDrive G21	37 stron 7-121 200 km AGR, NOx, telematyka, fotel, pokrywa głowicy
320d xDrive G21	27 stron do 76 129 km rozbudowane prace przedniej części przy 51 892 km
530xd E61	26 stron 5-203 946 km serwisy i szczegółowa historia układu chłodzenia

**NAJWAŻNIEJSZA
ZASADA**

Raport potwierdza zapisane zdarzenia, ale nie zastępuje oględzin, diagnostyki ani oceny aktualnego stanu technicznego.

Dokument przygotowany przez zespół VinHistoria.pl specjalizujący się w historii serwisowej pojazdów.
Operator: Mekko, Kraków.

Materiał jest zanonimizowany. Nie jest dokumentem BMW AG ani opinią rzeczoznawcy.

JAK CZYTAĆ DOKUMENT

Metodologia: fakt, sygnał i granica wniosku

W historii serwisowej znaczenie ma nie tylko obecność wpisu, lecz także jego rodzaj, kolejność i kontekst.

RAPORT POTWIERDZA	Datę, odczyt przebiegu oraz zakres czynności lub części zapisanych w analizowanym systemie.
RAPORT NIE POTWIERDZA	Przyczyny każdej naprawy, aktualnego stanu elementu ani kompletności historii poza analizowanym źródłem.

Cztery zasady interpretacji

- Zgłoszenie klienta, diagnoza warsztatu i wykonana naprawa to trzy różne informacje.
- Naprawa nadwozia nie jest automatycznie dowodem wypadku — zakres trzeba zweryfikować pomiarem i oględzinami.
- Pojedynczy niższy odczyt przebiegu jest sygnałem do wyjaśnienia, a nie samodzielnym dowodem manipulacji.
- Brak wpisu nie oznacza, że auto nie było serwisowane lub naprawiane poza analizowanym systemem.

Anonimizacja

Pełne numery VIN, zleceń, faktur i dane osób zostały usunięte. Zachowaliśmy modele, daty, przebiegi i opisy czynności potrzebne do omówienia wartości raportu.

CASE STUDY 01 • WBA51FZ020F*****

BMW 330d xDrive G21: od 7 do 121 200 km

37-stronicowy dokument pokazuje gęstą chronologię serwisową i szereg napraw gwarancyjnych.

17.11.2022	7 km	Pierwszy odczyt z kluczyka przed wydaniem auta.
16.05.2023	26 513 km	Olej, zakres standardowy i mikrofiltr.
02.08.2023	35 149 km	Naprawa elementu uruchamiającego klapę AGR.
22.12.2023	52 596 km	Drążek łączący chłodnicy recyrkulacji spalin.
22.05.2024	70 867 km	Czujniki NOx oraz prace przy chłodnicy AGR.
12.03.2025	113 950 km	Olej, kontrola pojazdu oraz filtry.
11.08.2025	120 667 km	Rama siedzenia i oparcie fotela kierowcy.
09.12.2025	121 200 km	Pokrywa głowicy, uszczelki i mocowania.

WNIOSEK	Dokument pozwala odtworzyć regularność obsługi i konkretne naprawy. Szczególnie istotny jest status kampanii chłodnicy recyrkulacji spalin oraz ostatnia naprawa pokrywy głowicy.
---------	---

To samochód właściciela serwisu. Bogata historia nie musi oznaczać złego auta — pozwala precyzyjnie zaplanować kontrolę dokumentów i obecnego stanu.

CASE STUDY 01 • SZCZEGÓŁY

Co wnosi bogata historia napraw 330d?

Nazwy układów i części pomagają zadać konkretne pytania zamiast opierać się na ogólnych zapewnieniach sprzedającego.

RAPORT POTWIERDZA	RAPORT NIE POTWIERDZA
• naprawy układu AGR • wymianę czujników NOx • programowanie i telematykę • prace przy fotelu i roście • wymianę pokrywy głowicy • otwartą kampanię techniczną	• obecnego stanu tych części • braku dalszych wycieków • wykonania kampanii po dacie raportu • kompletności prac poza systemem • aktualnego stanu DPF/SCR • bezwypadkowości samochodu

Lista pytań do właściciela lub serwisu

- Czy kampania chłodnicy EGR została już wykonana i czy jest na to dokument?
- Czy po wymianie pokrywy głowicy pojawiły się ponowne ślady oleju?
- Czy naprawy AGR i czujników NOx zakończyły się bez powracających błędów?
- Czy są faktury odpowiadające najpóźniejszym wpisom?

CASE STUDY 02 • WBA6L71000F*****

BMW 320d xDrive G21: naprawa przedniej części

Najważniejszy wpis obejmuje wiele części i czynności, ale nie podaje przyczyny uszkodzenia.

27.02.2020	7 km	Kontrola przed wydaniem samochodu.
08.05.2020	5 225 km	Wpis naprawczy i czynności warsztatowe.
28.09.2020	18 003 km	Dwa wpisy naprawcze przy tym samym odczycie.
23.04.2021	24 254 km	Automatyczny wpis przeglądu.
18.11.2022	49 262 km	Olej, filtry i kompleksowa kontrola auta.
19.12.2022	51 892 km	Pomiar podwozia i rozbudowane prace przodu.
22.02.2023	56 633 km	Zakres podstawowy, płyn hamulcowy i badanie.
05.02.2026	76 129 km	Najnowszy odczyt z kluczyka w dokumencie.

ZAKRES PRZY 51 892 KM

Pomiar podwozia, zderzak i wspornik, elementy deformacyjne, prawy reflektor LED, prawy błotnik, maska, PDC, czujnik ochrony pieszych oraz mocowania.

Co sprawdzić dalej

- geometrię i punkty konstrukcyjne
- grubość lakieru oraz spasowanie przodu
- działanie reflektora, PDC i ochrony pieszych
- faktury i dokumentację zdjęciową naprawy

CASE STUDY 03 • WBAPY71090C*****

BMW 530xd E61: dziesięć lat zapisanej historii

26 stron obejmuje odczyty od 5 do 203 946 km oraz szczegółowy epizod układu chłodzenia.

30.10.2009	5 km	Wpis początkowy przed rozpoczęciem gwarancji.
09.11.2010	22 000 km	Pierwszy późniejszy wpis naprawczy.
23.02.2011	28 847 km	Olej i podstawowy zakres przeglądu.
22.06.2012	60 554 km	Olej, filtry, kontrola i wzmacniacz antenowy.
10-23.08.2012	62 701-62 943 km	Ubytek płynu, testy szczelności i przewody nagrzewnicy.
05.11.2012	65 087 km	Praca m.in. przy pompie wspomagania.
04.06.2015	90 008 km	Odczyt z kluczyka.
07.06.2019	203 946 km	Najwyższy odczyt w dokumencie.

RZADKI SZCZEGÓŁ

W sierpniu 2012 r. zapisano komunikat o niskim poziomie płynu i trzy przewody uszkodzone przez kunę. Później wykonano kontrole szczelności i wymianę przewodów nagrzewnicy.

GRANICA DANYCH

Po czerwcu 2019 r. dokument nie opisuje dalszej eksploatacji. Nie potwierdza obecnej szczelności ani późniejszego serwisowania.

PORÓWNANIE

Trzy raporty odpowiadają na trzy różne pytania

Wartość dokumentu nie zależy wyłącznie od liczby stron, lecz od decyzji, które pomaga przygotować.

330d G21	AGR, NOx, elektronika, fotel i pokrywa głowicy.	Kampanię, szczelność i dokumenty prac.
320d G21	Dokładny zakres prac przodu i prawej strony.	Geometrię, lakier, spasowanie i systemy.
530xd E61	Długa chronologia i historia chłodzenia.	Szczelność i dokumenty po 2019 r.

Uniwersalna lista przed zakupem BMW

- porównaj VIN na aucie i w dokumentach
- zestaw chronologię z fakturami i państwową Historią Pojazdu
- sprawdź błędy i parametry diagnostyczne
- wykonaj pomiar lakieru i geometrii
- zweryfikuj kampanie i wyposażenie
- zleć niezależne oględziny i jazdę próbną

SPRAWDŹ KONKRETNY NUMER VIN

Co otrzymasz w raporcie BMW?

Raport PDF dla konkretnego samochodu wraz z czytelnym omówieniem dostępnych zapisów po polsku.

49 złzwykle ok.
30 minutmaksymalnie
do 24 godzin**GWARANCJA**

Jeżeli historia serwisowa dla podanego VIN nie będzie dostępna, zgodnie z ofertą VinHistoria.pl klient otrzymuje zwrot pieniędzy.

Zamówienie

<https://vinhistoria.pl/product/historia-serwisowa-bmw/>

Kontakt

Mekko • ul. Morsztynowska 1, Kraków
tel. 690 505 400 • vinhistoria.pl@gmail.com

Serwis jest niezależny. Nazwy „BMW” i „ASO” są używane wyłącznie opisowo i nie oznaczają powiązania ani autoryzacji BMW AG lub jej sieci dealerskiej.